

## Van A naar Beter en van Beter naar Duurzaam

Geachte aanwezigen.

### Geschiedenis

De aanleg van deze weg kent een lange geschiedenis met de naam TW 47. Destijds als raadslid in Reeuwijk heb ik een bijdrage mogen leveren aan de discussie over deze weg. Nut en noodzaak van deze weg stonden niet ter discussie, maar wel de vraag, "wie en hoe gaan we dit allemaal betalen. "De opbrengst bouwlocaties? of anders? En nu mag ik als college lid deze weg openen.

### Doel

Met de realisatie van de Randweg weg zal de verkeersoverlast in Reeuwijk-Brug sterk afnemen. De leefbaarheid in het dorp zal sterk verbeteren. Bovendien draagt de Randweg bij aan het oplossen van een regionaal vervoersprobleem.

### Breder perspectief

In het regionaal verkeer en vervoersplan staat de verbreding van de A20 als nr.1 genoemd en als goede nr.2 de aansluiting van N11 op de A12 van en naar Richtig Rotterdam den Haag. Een goede doorstroming is van cruciaal belang voor de ontwikkeling van onze regio en Bodegraven-Reeuwijk. Het zou mooi zijn als de zgn. **Bodengravenboog** op korte termijn een plaats krijgt op de nationale uitvoerig kalender.

### VCP

Vandaag start ook de uitvoering van het verkeerscirculatieplan voor Reeuwijkbrug. De Raadhuis en Zoutmansweg worden een 30 km gebied en bestemd en ingericht voor bestemmingsverkeer Reeuwijkbrug. Met een **pad van alles** langs onze mooie Breevaart. En beste inwoners 30 km per uur moet u echt zelf gaan doen.

### Duurzame weg

De slogan "**Van A naar Beter**" kennen we allemaal. En de Randweg zal daar een bijdrage aan leveren. Maar **Beter en Duurzaam** past meer bij de ambitie van het College. En ik kan ook met trots zeggen dat er nadrukkelijk naar duurzaamheid is gekeken bij het ontwerp en de aanleg van deze weg.

- De randweg is Duurzaam aangelegd op 10 duizend stuks, is ca. 150 km heipalen zodat we de komende 50 jaar geen groot onderhoud behoeven uit te voeren. Dit is nu duurder maar wel **Beter en Duurzaam**
- We verblijven hier op een slappe en dalende bodem en dat zien we terug in onze gemeentelijke begroting en lasten voor onze inwoners. *De grond*

*koop je hier per liter.* Maar door nu slim en Duurzaam te investeren zullen de toekomstige lasten lager zijn.

- De verlichting is uiteraard LED
- De 7 kilometer bermen worden ingezaaid met een bloemrijk mengsel en zal op termijn worden omgevormd naar ecologisch beheer. En de natuurcompensatie percelen worden verder duurzaam ingericht.
- En wat te denken van de vleermuizen passage in de onderdoorgang A12. Hier moesten we de balans vinden tussen ruimte voor de fietser en de vleermuis.
- **Beter-Duurzaam** is dat het doorgaande verkeer uit Reeuwijkbrug gaat en dat is winst voor het **Bruto Lokaal Geluk** van onze inwoners. Minder geluid, trillingen, fijnstof. En meer samenhang Reeuwijkbrug.

### De realisatie

De afgelopen anderhalf jaar hebben we ervaren wat het betekend "werken aan de weg".

- Bedrijventerrein Zoutman" soms niet bereikbaar.
- Weg afsluitingen.
- Sluipverkeer door ons plassen en landelijkgebied.
- Stuk gereden binnenwegen.

### Bedanken

Ik wil dan ook onze inwoners bedanken voor het begrip wat zij hebben gehad. En een duim omhoog voor de vakmannen- en vrouwen die werkten aan onze weg.

### Raad en Besturen

Er is op opdracht van gemeenteraden door drie colleges gewerkt aan de Reeuwijkse Randweg, twee collega hebben het bestuurlijke pad gebaad en het huidige mocht werken aan de realisatie. Hierbij heeft de provincie zowel financieel als bestuurlijk een positieve bijdrage geleverd. Bedankt

### Aannemers

Namens het college wil ik de waardering uitspreken voor de mensen van Heijmans en zijn onderaannemers. Een vlijm scherpe prijs. De constructie en ontwerp van de weg binnen de gestelde kwaliteitseisen invullen en uitvoeren. Het zoeken naar optimalisatie en innovatie om kosten efficiënt te zijn. Tegenvaller opvangen, de planning bijstellen ect. Vanachter een bureau kan er veel worden bedacht maar buiten moet het gemaakt worden. Bedankt

En ja er is zijn nog puntjes op de I te zetten waaraan nog wordt gewerkt.

## De eigen organisatie

Maar uiteraard wil ik ook onze eigen en ingehuurde mensen" bedanken. De projectbegeleiders en alle overige medewerkers van zowel het voormalige Reeuwijkse team als het huidige team van Cok en zijn collega's. Chapeau! Jullie hadden de opdracht om te waken over de kwaliteit van het werk, binnen het door de gemeenteraad beschikbaar gestelde budget. De complexe deelprojecten van kabels en leidingen en zelf de vrije roei breedte van de Breevaart en fuiken van de palingvisser was zo'n project. Het mooie is dat we de gestelde doelen met elkaar hebben gehaald. Mensen hartelijk bedankt voor jullie professionele inzet.

## De agenda

De Randweg is open maar we gaan door om de toenemende mobiliteit op een duurzame en innovatieve wijze vorm te geven.

De aandacht gaat de komende tijd naar onze smalle lokale polder wegen die te maken hebben met sluipverkeer en de toename van omvang en gewicht van de transportmiddelen in relatie medegebruik voor de fietsers. Maar ook een optimaal bereik voor onze bedrijven aan deze polderwegen.

## KiKa

Tot slot. Ik had het zojuist over van **Beter en Duurzaam**. Dit is ook het uitgangspunt geweest bij deze openingshandeling door de sponsorloop voor Kika( Stichting kinderen kankervrij). Recent is het bouwcontract getekend van het prinses Maxima Centrum in Utrecht. KiKA zal een belangrijk deel van onderzoekskosten naar behandeling van kinderkanker financieren. Zojuist hebben vele kinderen en volwassen meegedaan aan sponsorloop en een mooi bedrag bijeengebracht. De ondernemers van het bedrijventerrein Zoutman doneren ook een bedrag en door de gemeente is de opbrengst afgerond. Het is mooi dat we op deze manier ook aandacht hebben voor de **sociale** aspecten van duurzaamheid. Samen zijn we verantwoordelijk voor elkaar. Alle deelnemers en de atletiek vereniging bedankt.

We heffen het glas op ! Dat deze weg een bijdrage mag leveren aan:

**"van A naar Beter" , "Beter en Duurzaam " en "Duurzaam-Veilig"**

Dank U!